

Assistenza e manutenzione.

1. Modelli disponibili: AO-1AR, AO-1, AO-2
2. Non disassemblare l'ammortizzatore se non funziona in modo corretto ma contattare il CENTRO di SERVIZIO AUTORIZZATO DNM.
3. Gli ammortizzatori ad aria DNM vengono riempiti alla pressione atmosferica fra 90psi~ 110psi durante la produzione. La pressione d'aria massima non dovrebbe eccedere i 200psi.
4. Controllare e stringere, se necessario, i bulloni di attacco dell'ammortizzatore prima di ogni uscita in bicicletta.
5. Dopo 5000km di utilizzo, smontare le boccole di supporto da entrambi i lati per controllo e manutenzione. Pulirli ed ingrassarli e, se necessario, sostituirli.
6. Dopo un'uscita con il fango pulire il pistone principale e la guarnizione per prevenire danni all'ammortizzatore ed assicurare un funzionamento durevole.
7. Lavare e pulire l'ammortizzatore soltanto con sapone ed acqua e non usare mai pulitrici ad alta pressione.
8. Controllare e regolare il livello della pressione desiderata prima di ogni uscita.
9. I valori riportati nella tabella seguente solo indicativi (1Kg. sono circa 2,2 Lbs). La regolazione della pressione dipende dal peso del biker, dal tipo di telaio e dal percorso.
10. Notare comunque che quando il biker è seduto sulla bicicletta, il pistone deve affondare circa ¼ della sua corsa effettiva. Regolare la pressione di conseguenza. Per percorsi poco accidentati incrementare la pressione: questo rende più efficace la pedalata.

| Peso Kg. | Peso (Lbs) | Pressione (Psi) | Pressione (Bar) |
|----------|------------|-----------------|-----------------|
| 55 | 120 | 90 | 6,1 |
| 64 | 140 | 105 | 7,1 |
| 73 | 160 | 120 | 8,1 |
| 82 | 180 | 135 | 9,1 |
| 91 | 200 | 150 | 10,1 |
| 100 | 220 | 165 | 11,1 |