

## Assistenza e manutenzione.

1. Modelli disponibili: AO-22, AO-22AR, AO-30RC, AO-33RC, AO-35RC
2. Non disassemblare l'ammortizzatore se non funziona in modo corretto ma contattare il CENTRO di SERVIZIO AUTORIZZATO DNM.
3. Gli ammortizzatori ad aria DNM vengono riempiti alla pressione atmosferica fra 80psi~100psi durante la produzione. La pressione d'aria massima non dovrebbe eccedere i 250psi.
4. Controllare e stringere, se necessario, i bulloni di attacco dell'ammortizzatore prima di ogni uscita in bicicletta.
5. Dopo 5000km di utilizzo, smontare le boccole di supporto da entrambi i lati per controllo e manutenzione. Pulirli ed ingrassarli e, se necessario, sostituirli.
6. Dopo un'uscita con il fango pulire il pistone principale e la guarnizione per prevenire danni all'ammortizzatore ed assicurare un funzionamento durevole.
7. Lavare e pulire l'ammortizzatore soltanto con sapone ed acqua e non usare mai pulitrici ad alta pressione.
8. Gli ammortizzatori ad aria sono sempre gonfiati alla pressione di 150psi per la camera principale e alla pressione di 50psi per la camera negativa in fase di produzione.
9. Gonfiare la camera positiva con una pressione al massimo di 250psi. La pressione minima della camera negativa è 50psi e la massima 80psi.
10. Controllare e regolare il livello della pressione desiderata della camera positiva e negativa prima di ogni uscita.
11. Notare che se volete regolare l'ammortizzatore più morbido o più duro, regolate prima la pressione della camera positiva e successivamente quella della camera negativa. Ripetere l'operazione per trovare la migliore taratura.
12. I valori riportati nella tabella precedente sono solo indicativi (1Kg. sono circa 2,2 Lbs). La regolazione della pressione dipende dal peso del biker e dal tipo di telaio.

Peso Kg.	Peso (Lbs)	Camera Positiva	Camera Negativa
55	120	90	50
64	140	105	50
73	160	120	55
82	180	135	65
91	200	150	70
100	220	165	75